

# LINEA DE AIRE



## Las unidades de tratamiento de aire Chicago Pneumatic

están diseñadas para ayudar a conseguir las máximas prestaciones de sus herramientas.



- ▶ **FRL**
- ▶ **AIR FLEZ**
- ▶ **ENROLLADORES DE MANGUERA**
- ▶ **MANGUERA**
- ▶ **MANGUERA FLEXIBLE**
- ▶ **MANGUERA ESPIRALADA**
- ▶ **ACOPLES**
- ▶ **ACEITADORES**



OTROS ACCESORIOS

- ▶ **BALANCEADORES**

## Chicago Pneumatic

ofrece un amplio rango de acoplamientos para crear la mejor solución posible junto con nuestras herramientas neumáticas.

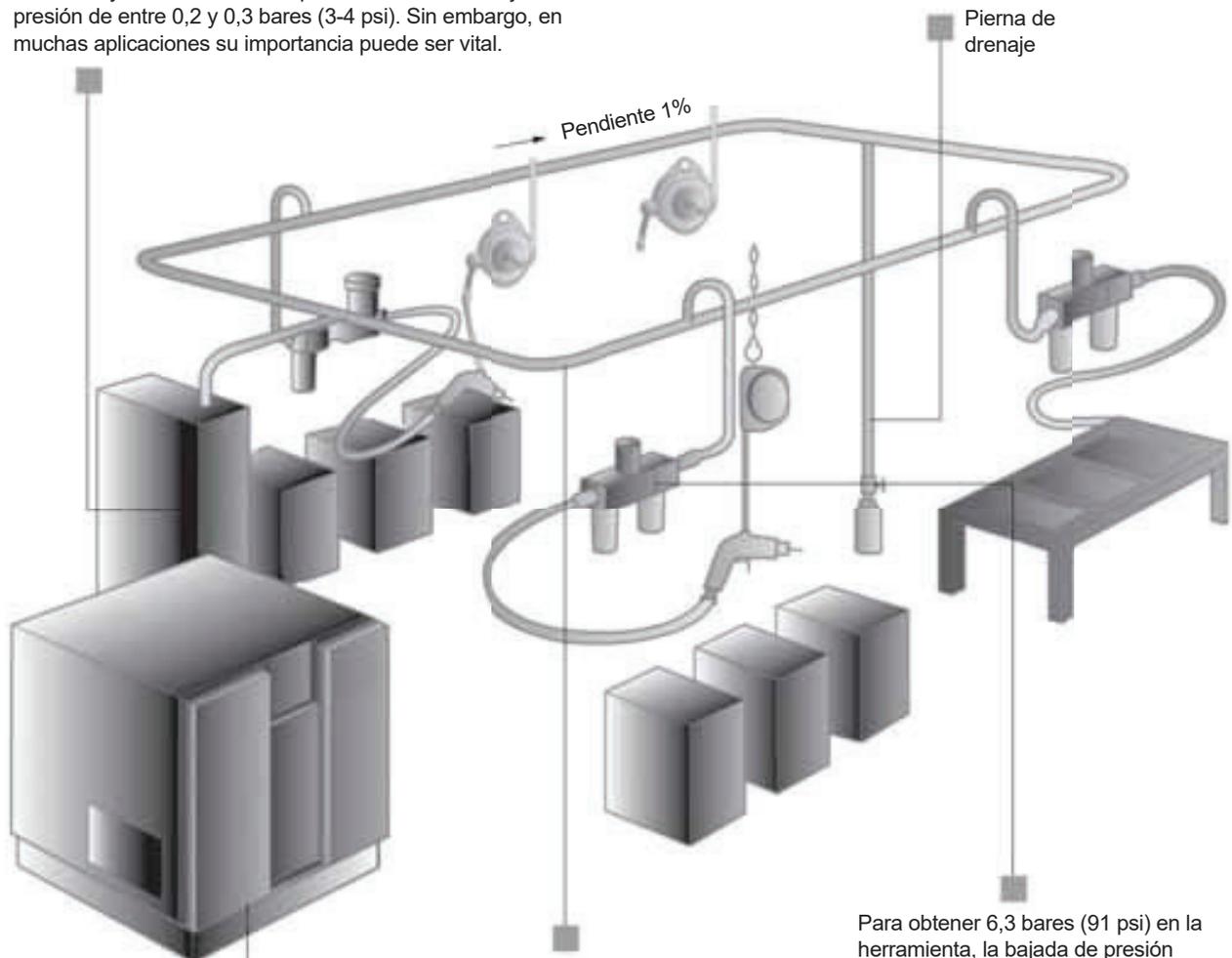
## LINEA DE AIRE

Las unidades de preparación de aire de Chicago Pneumatic se han diseñado para ayudarle a obtener el máximo rendimiento de sus herramientas.

Garantizan que la bajada de presión será mínima y, por tanto, también lo serán las pérdidas de energía en el sistema de distribución de aire, beneficiando así al medio ambiente y recortando al mismo tiempo los costes operacionales.

Con el uso de las unidades de preparación de aire, aumentará la vida útil de sus herramientas, disminuyendo a su vez los costes de reparación y el tiempo de descenso en la actividad. Una instalación de aire adecuada garantiza la productividad y una economía global óptima.

Los filtros y secadores de aire pueden causar una bajada de presión de entre 0,2 y 0,3 bares (3-4 psi). Sin embargo, en muchas aplicaciones su importancia puede ser vital.



Una red diseñada con esmero elimina virtualmente las bajadas de presión. Se recomienda una distribución en forma de anillo con una pendiente del 1% con respecto a la entrada.

Para obtener 6,3 bares (91 psi) en la herramienta, la bajada de presión aceptable para los accesorios de red de aire es de 0,6 bares (9 psi). La combinación de componentes de alto rendimiento y una ingeniería precisa le permitirán alcanzar este objetivo.

Un compresor normal puede producir una presión de red de aire de hasta 7,5 bares (109 psi), en función de los ajustes de inicio y parada.

## FILTROS, REGULADORES, LUBRICADORES



¿Por qué debería utilizar un filtro, un regulador y un lubricador?

Chicago Pneumatic recomienda encarecidamente el uso de un filtro, un regulador y un lubricador (en ese orden) para preparar el aire que llega a la herramienta. Una preparación adecuada del aire mejorará el rendimiento de la herramienta y aumentará su vida útil. Las unidades deben montarse lo más cerca de la herramienta posible, preferentemente en el punto donde la manguera de la herramienta se conecta al sistema. Para que cumplan plenamente con su función, estas unidades deben ser inspeccionadas de manera periódica por trabajadores de mantenimiento o por los propios operadores.

### FILTRO DE AIRE

El filtro de aire separa las impurezas tales como agua y partículas sólidas.

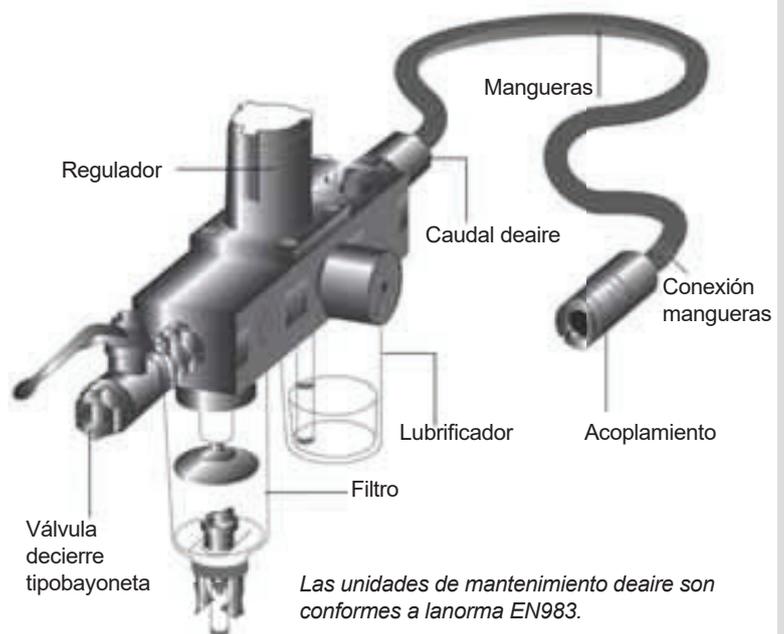
No utilizar filtros en combinación con herramientas neumáticas conduce a una vida más corta de la herramienta, mantenimientos más caros y eficiencia más baja. Antiguos sistemas de aire con secadores enfriadores, por ejemplo, generan una gran cantidad de óxido que en herramientas de funcionamiento sin lubricación podrían dañarla en menos de una semana.

Los filtros Chicago Pneumatic separan hasta un 98% del agua cuando operan dentro del rango de trabajos para el que están diseñados. Los tres tipos (Pequeño, Mediano y Grande) tienen una caída de presión muy baja.

### REGULADOR

El regulador asegura que la presión pre-establecida de trabajo se mantiene constante con independencia de las variaciones de presión en la línea de aire y las pequeñas variaciones de caudal. Por ejemplo una presión superior a 1 bar de la necesaria aumenta el consumo de aire en un 16%.

Los reguladores de presión por muelle actúan rápidamente y por tanto deberían ser utilizados para todo los tipos de herramientas neumáticas.



Las unidades de mantenimiento de aire son conformes a la norma EN983.

PRESIÓN EN LA HERRAMIENTA	CONSUMO DE AIRE
91 psi (6 bar)	100 %
101 psi (7 bar)	110 %
116 psi (8 bar)	125 %

### LUBRICADORES

Si los lubricadores no son utilizados las palas del motor deben ser cambiadas con más frecuencia. La vida de las palas puede reducirse a 1/10 parte de las horas normales de trabajos. El tipo más común de los lubricadores es el niebla de aceite, que suministra gotas de aceite dentro de la manguera de aire.

DIFERENTES TIPOS DE FRL:	TAMAÑO DE ROSCA DE ENTRADA DE AIRE.	CAUDAL DE AIRE A 6 BARS l/s (CFM)
Pequeño	1/4	Hasta 19 (9)
	3/8	Hasta 29,7 (14)
Mediano	1/2	Hasta 78,4 (37)
Grande	1	Hasta 175,9 (83)